

*Ministerstwo Sprawiedliwości*

*Departament Zawodów Prawniczych i Dostępu do Pomocy Prawnej*

# **EGZAMIN ADWOKACKI**

**21 MARCA 2014 r.**

## **zadanie z zakresu prawa gospodarczego**

### **Pouczenie:**

1. Zadanie oznacza się indywidualnym kodem.
  - a. W przypadku rozwiązywania zadania w formie odręcznej, zdający wpisuje numer kodu na pierwszej stronie zadania i na każdej stronie pracy zawierającej rozwiązanie zadania.
  - b. W przypadku rozwiązywania zadania przy użyciu sprzętu komputerowego, zdający wpisuje numer kodu na pierwszej stronie zadania (odręcznie) oraz w oknie aplikacji do zdawania egzaminów prawniczych, zgodnie z wyświetlonym komunikatem (numer kodu będzie automatycznie wstawiany na każdej stronie pracy).
2. Nie jest dopuszczalne w żadnym miejscu zadania i pracy zawierającej rozwiązanie zadania wpisanie własnego imienia i nazwiska ani też podpisanie się własnym imieniem i nazwiskiem.
3. Czas na rozwiązanie zadań (z zakresu prawa gospodarczego oraz z zakresu prawa administracyjnego) wynosi łącznie 480 minut.
4. Zadanie z zakresu prawa gospodarczego zawarte jest na 16 ponumerowanych stronach (łącznie ze stroną tytułową i informacją dla zdającego). W razie braku którejkolwiek ze stron, należy o tym niezwłocznie zawiadomić Komisję Egzaminacyjną.

## **Informacja dla zdającego**

I. Po zapoznaniu się z treścią zadania – opracowanym na potrzeby egzaminu stanem faktycznym, proszę sporządzić, jako należycie umocowany pełnomocnik - adwokat Marian Borycki, pozew albo opinię prawną w przypadku uznania, że brak jest podstaw do wniesienia pozwu – z uwzględnieniem interesu mocodawcy.

II. Należy założyć, że:

1. Wszystkie dokumenty przedstawione lub opisane w zadaniu zostały prawidłowo sporządzone i podpisane przez uprawnione osoby.
2. Dokumenty wymienione w zgłoszeniu szkody jako załączniki znajdują się w aktach szkodowych ubezpieczyciela.
3. W przypadku rozwiązania zadania poprzez sporządzenie pozwu, oznaczając sąd, do którego jest kierowany pozew, należy jedynie wskazać:
  - a) właściwy rzeczowo sąd i określić jego wydział (bez wskazania numeru wydziału),
  - b) miejscowość będącą siedzibą sądu, bez określania jego adresu.
4. W przypadku rozwiązania zadania poprzez sporządzenie pozwu należy założyć, że adwokat dysponuje właściwym pełnomocnictwem, od którego uiszczono opłatę skarbową.
5. Nie ma obowiązku określenia wysokości należnych opłat sądowych.
6. W przypadku potrzeby dołączenia do pozwu lub opinii załączników, nie wymaga się ich sporządzenia.
7. Data pracy zawierającej rozwiązanie zadania powinna wynikać ze stanu faktycznego zadania.
8. Pod przygotowanym pozwem albo opinią należy wpisać imię i nazwisko osoby, która powinna złożyć podpis pod tym dokumentem.

Artur Kolski i Robert Warda prowadzą działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej: ARTRANS s.c. Artur Kolski, Robert Warda, w Olsztynie, ul. Przemysłowa 98 (w dalszej części zadania zwanej: „spółka”). W zakresie swojej działalności zajmują się świadczeniem usług transportowych – przewozów pasażerskich. Spółka jest podatnikiem podatku VAT.

W 2010 r. wspólnicy spółki do majątku wspólnego nabyli własność dwóch autobusów, którymi świadczą usługi przewozu osób w kraju i za granicą. W dniu 6 grudnia 2013 r., wykonując umowę zawartą wcześniej przez spółkę z Agencją Verso sp. z o.o. w Olsztynie, wspólnik Artur Kolski miał pojechać jako kierowca autobusu marki MAN nr rej. NO 24689 do Poznania, skąd miał przewieźć pracowników Agencji Verso do Olsztyna. W czasie jazdy do Poznania, przed miejscowością Gniezno, ok. godz. 14.20, doszło do kolizji drogowej. Jerzy Filipowicz, kierujący samochodem Ford Mondeo nr rej. PO 12900, nie ustąpił pierwszeństwa autobusowi marki MAN kierowanemu przez Artura Kolskiego. Aby uniknąć zderzenia, Artur Kolski zjechał na pobocze, uderzając w stojący tam znak drogowy, a następnie kierowany przez niego autobus zsunął się do rowu, po czym przewrócił się na prawy bok. Artur Kolski nie doznał żadnych obrażeń ciała, a wezwani funkcjonariusze Policji ukarali Jerzego Filipowicza mandatem karnym, który został przez tego kierowcę przyjęty. Jerzy Filipowicz podał jednocześnie numer swojej polisy ubezpieczeniowej OC, którą posiadał w Towarzystwie Ubezpieczeń „Ryzyko” S.A. z siedzibą w Warszawie.

Umowę z Agencją Verso sp. z o.o. ostatecznie wykonał wspólnik Robert Warda drugim autobusem spółki. Uszkodzony autobus marki MAN odholowano do DKG sp. z o.o. w Olsztynie - autoryzowanego serwisu pojazdów marki MAN. Koszt holowania wyniósł 2.800 zł + 644 zł podatku VAT.

W dniu 7 grudnia 2013 r. spółka miała zrealizować, zawartą w dniu 14 listopada 2013 r. z Kirys sp. z o.o. w Nidzicy, umowę przewozu osób dwoma autobusami spółki. Z uwagi na kolizję drogową nie wykonano tej umowy. Mimo podjętych przez wspólników działań, nie udało im się wynająć innego autobusu, przy pomocy którego mogliby wykonać tę umowę.

W pisemnym zgłoszeniu szkody z dnia 13 grudnia 2013 r., które TU „Ryzyko” S.A. odebrało w dniu 17 grudnia 2013 r., spółka wniosła o zwrot kosztów naprawy autobusu, który według kosztorysu miał wynieść 30.210,80 zł + 6.948,48 zł podatku VAT oraz kosztu holowania 2.800 zł + 644 zł podatku VAT.

Ubezpieczyciel, po przeprowadzeniu oględzin i sporządzeniu własnego kosztorysu naprawy, w swym piśmie z dnia 15 stycznia 2014 r. uznał kwotę netto 2.800 zł (bez podatku VAT) tytułem kosztów holowania, określił wartość prac naprawczych autobusu na kwotę 14.567,60 zł netto (bez podatku VAT). Wypłacił łącznie na rzecz spółki kwotę 17.367,60 zł, która w dniu 16 stycznia 2014 r. wpłynęła na konto spółki.

Spółka pismem z dnia 28 stycznia 2014 r., które wpłynęło do TU „Ryzyko” S.A. w dniu 31 stycznia 2014 r., złożyła odwołanie od decyzji ubezpieczyciela, dołączając do niego fakturę VAT nr 58/01/2014 z dnia 21 stycznia 2014 r. za naprawę autobusu na kwotę 28.976,40 zł netto (bez podatku VAT) wystawioną przez DKG sp. z o.o. w Olsztynie. W odwołaniu spółka wniosła ponadto o zapłatę kwoty 3.000 zł, powołując się na to, że w dniu 17 stycznia 2014 r. Kirys sp. z o.o. w Nidzicy wezwała spółkę do zapłaty kwoty 3.000 zł tytułem kary umownej za niewykonanie umowy z dnia 14 listopada 2013 r. W konsekwencji spółka zapłaciła żadaną karę w dniu 23 stycznia 2014 r.

Ubezpieczyciel pismem z dnia 12 lutego 2014 r. podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko co do wartości szkody z tytułu naprawy autobusu, odmówił wypłaty z tytułu zapłaconej kary umownej.

Wspólnicy spółki w dniu 6 marca 2014 r. zgłosili się do adwokata Mariana Boryckiego prowadzącego Kancelarię Adwokacką w Olsztynie, 10-010 Olsztyn, ul. Sądowa 12, prosząc o ocenę sytuacji i ewentualne dochodzenie w ich imieniu roszczeń w postępowaniu sądowym.

Wspólnicy ustalili, że sprawca szkody Jerzy Filipowicz jest osobą bez majątku, bez szansy na wyegzekwowanie należności i w związku z tym postanowili nie rozważać w ogóle kwestii jego odpowiedzialności, co zostało przyjęte przez adwokata.

Oprócz przedłożenia adwokatowi niżej wymienionych dokumentów, dodatkowo podali, że ich księgowa Jolanta Walczak wyliczyła, iż nie wykonując umowy z Kirys sp. z o.o. w Nidzicy nie tylko, że zapłacili karę umowną w kwocie 3.000 zł, to utracili również 2.890 zł tytułem czystego zysku, który uzyskaliby wykonując tę umowę.

Wspólnicy okazali adwokatowi następujące dokumenty:

1. dwa wydruki z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej,
2. umowa spółki cywilnej,
3. zgłoszenie szkody z dnia 13 grudnia 2013 r.,
4. umowa na przewóz osób z dnia 14 listopada 2013 r.,
5. decyzja ubezpieczyciela z dnia 15 stycznia 2014 r.,
6. wezwanie do zapłaty z dnia 17 stycznia 2014 r.,
7. potwierdzenie przelewu z dnia 23 stycznia 2014 r.,
8. faktura VAT nr 58/01/2014 z dnia 21 stycznia 2014 r.,
9. odwołanie ARTRANS s.c. z dnia 28 stycznia 2014 r.,
10. pismo ubezpieczyciela z dnia 12 lutego 2014 r.

Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej  
Rzeczypospolitej Polskiej [www.firma.gov.pl]



Dane podstawowe

Imię Artur  
Nazwisko KOLSKI  
Numer NIP 7454275200  
Numer REGON 281418508  
Firma przedsiębiorcy **„ARTRANS” Artur Kolski**



MINISTERSTWO  
GOSPODARKI

Dane kontaktowe

Adres poczty elektronicznej  
Adres strony internetowej

Dane adresowe

Adres głównego miejsca wykonywania działalności ul. Przemysłowa 98, 10-015 Olsztyn, woj. Warmińsko-Mazurskie  
Adresy dodatkowych miejsc wykonywania działalności  
Adres do doręczeń ul. Przemysłowa 98, 10-015 Olsztyn, woj. Warmińsko-Mazurskie

Przedsiębiorca posiada obywatelstwa państw Polska

Dane dodatkowe

Data rozpoczęcia wykonywania działalności gospodarczej 2005-09-12  
Data zawieszenia wykonywania indywidualnej działalności  
Data wznowienia wykonywania indywidualnej działalności  
Data zaprzestania wykonywania działalności gospodarczej  
Data wykreślenia wpisu z rejestru  
Przeważająca działalność gospodarcza (kod PKD) 49.32.2.Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski  
Wykonywana działalność gospodarcza (kody PKD)  
Mażeńska wspólność majątkowa tak  
Status indywidualnej działalności gospodarczej Działalność jest prowadzona wyłącznie w formie spółki/spółek cywilnych  
Spółki cywilne, których współnikiem jest przedsiębiorca

Dane spółki NIP: 7451724826, REGON: 527200455  
Data zawieszenia wykonywania działalności gospodarczej w spółce

Zakazy Dokument wygenerowano: 2014-03-05 14:25  
Strona 1 z 1

brak wpisów

Informacje dotyczące upadłości / postępowania naprawczego

brak wpisów

Pełnomocnicy przedsiębiorcy

brak wpisów

Zgodnie z art. 33 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej - Domniemywa się, że dane wpisane do CEIDG są prawdziwe. Jeżeli do CEIDG wpisano dane niezgodnie z wnioskiem lub bez tego wniosku, osoba wpisana do CEIDG nie może zastrzekać się wobec osoby trzeciej, działającej w dobrej wierze, zarzutem, że dane te nie są prawdziwe, jeżeli po powzięciu informacji o tym wpisie zaniedbała wystąpić niezwłocznie z wnioskiem o sprostowanie, uzupełnienie lub wykreślenie wpisu.

Niniejszy wydruk jest zgodny z art. 38 ust. 4 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej z dnia 2 lipca 2004 r. i ma moc zaświadczenia o wpisie w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP. Art. 38 ust. 5 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej - Organy administracji publicznej nie mogą pomagać się od przedsiębiorców okazywania, przekazywania lub zaciągania do wniosków zaświadczeń o wpisie w CEIDG.

Wydruk z systemu komputerowego nie wymaga podpisu.



Dane podstawowe

Imię Robert  
Nazwisko WARDA  
Numer NIP 7455089420  
Numer REGON 281418512  
Firma przedsiębiorcy „ARTRANS” Robert Warda



Dane kontaktowe

Adres poczty elektronicznej  
Adres strony internetowej

Dane adresowe

Adres głównego miejsca wykonywania działalności ul. Przemysłowa 98, 10-015 Olsztyn, woj. Warmińsko-Mazurskie

Adresy dodatkowych miejsc wykonywania działalności

Adres do doręczeń ul. Przemysłowa 98, 10-015 Olsztyn, woj. Warmińsko-Mazurskie

Przedsiębiorca posiada obywatelstwa państw Polska



Dane dodatkowe

Data rozpoczęcia wykonywania działalności gospodarczej 2005-09-12

Data zawieszenia wykonywania indywidualnej działalności

Data wznowienia wykonywania indywidualnej działalności

Data zaprzestania wykonywania działalności gospodarczej

Data wykreślenia wpisu z rejestru

Przeważająca działalność gospodarcza (kod PKD) 49.32.2.Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski

Wykonywana działalność gospodarcza (kody PKD)

Małżeńska wspólność majątkowa tak

Status indywidualnej działalności gospodarczej

Działalność jest prowadzona wyłącznie w formie spółki/spółek cywilnych

Spółki cywilne, których współnikiem jest przedsiębiorca



Dane spółki

Data zawieszenia wykonywania działalności gospodarczej w spółce NIP: 7451724826 REGON: 527200455

Zakazy

brak wpisów

Informacje dotyczące upadłości / postępowania naprawczego

brak wpisów

Pełnomocnicy przedsiębiorcy

brak wpisów

*Zgodnie z art. 33 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej - Domniemywa się, że dane wpisane do CEIDG są prawdziwe. Jeżeli do CEIDG wpisano dane niezgodnie z wnioskiem lub bez tego wniosku, osoba wpisana do CEIDG nie może zastrzekać się wobec osoby trzeciej, działającej w dobrej wierze, zarzutem, że dane te nie są prawdziwe, jeżeli po powzięciu informacji o tym wpisie zaniedbała wystąpić niezwłocznie z wnioskiem o sprostowanie, uzupełnienie lub wykreślenie wpisu.*

*Niniejszy wydruk jest zgodny z art. 38 ust. 4 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej z dnia 2 lipca 2004 r. i ma moc zaświadczenia o wpisie w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP. Art. 38 ust. 5 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej - Organy administracji publicznej nie mogą domagać się od przedsiębiorców okazywania, przekazywania lub załączania do wniosków zaświadczeń o wpisie w CEIDG.*

## UMOWA SPÓŁKI PRAWA CYWILNEGO

zawarta w Olsztynie w dniu 11 września 2005 r. pomiędzy:  
Arturem Kolskim, zam. 10-015 Olsztyn, ul. Przemysłowa 98, PESEL 65082404869,  
a  
Robertem Wardą, zam. 10-015 Olsztyn, ul. Krzywa 85, PESEL 63011406540  
- zwanymi w dalszej części umowy Wspólnikami.

### § 1

1. Wspólnicy zgodnie oświadczają, że zawierają umowę spółki cywilnej o nazwie „ARTRANS s.c. Artur Kolski, Robert Warda” na czas nieoznaczony z rozpoczęciem działalności od dnia 12 września 2005r.
2. Celem spółki jest prowadzenie działalności gospodarczej.
3. Przedmiotem działalności spółki według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) jest „Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski (49.32.2.)”.

### § 2

Wspólnicy wnoszą do spółki następujące wkłady:

- Artur Kolski wnosi wkład pieniężny w kwocie 60.000 (sześćdziesiąt tysięcy) zł,
- Robert Warda wnosi wkład pieniężny w kwocie 40.000 (czterdzieści tysięcy) zł.

### § 3

Prowadzenie spraw spółki i jej reprezentowanie następuje według zasad określonych w Kodeksie cywilnym.

### § 4

1. Rok obrotowy pokrywa się z rokiem kalendarzowym. Pierwszy rok obrotowy kończy się dnia 31 grudnia 2005 r.
2. Podział zysków następuje na mocy uchwały wspólników i dokonywany jest po zakończeniu każdego roku.

### § 5

Wspólnicy zgodnie ustalają następujący udział w zyskach i stratach:

- Artur Kolski - 60 %,
- Robert Warda - 40 %.

### § 6

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Podpisy wspólników:

1. Artur Kolski (*podpis*)
2. Robert Warda (*podpis*)

Olsztyn, dnia 13 grudnia 2013 r.

ARTRANS s.c.  
Artur Kolski, Robert Warda  
ul. Przemysłowa 98  
10-015 Olsztyn

**Towarzystwo Ubezpieczeń  
„Ryzyko” S.A.  
ul. Zachodnia 120  
00-805 Warszawa**

dot. polisy OC nr 900123456789

**Z G Ł O S Z E N I E   S Z K O D Y**  
**z wnioskiem o wypłatę odszkodowania**

Wnosimy o wypłatę odszkodowania w łącznej wysokości 40.603,28 zł, w tym:

1. kwoty 30.210,80 zł + 6.948,48 zł podatku VAT tytułem odszkodowania za naprawę autobusu marki MAN nr rej. NO 24689 stanowiącego naszą własność,
2. 2.800 zł + 644 zł podatku VAT tytułem kosztów holowania tego autobusu z miejsca wypadku do miejsca naprawy.

Jako spółka cywilna ARTRANS s.c. Artur Kolski, Robert Warda w Olsztynie świadczymy usługi transportowe – przewozy pasażerskie.

W dniu 6 grudnia 2013 r., wykonując umowę z Agencją Verso sp. z o.o. w Olsztynie, wspólnik Artur Kolski jechał jako kierowca autobusu marki MAN, nr rej. NO 24689, do Poznania, skąd miał przewieźć pracowników Agencji Verso do Olsztyna. W czasie jazdy do Poznania, przed miejscowością Gniezno, ok. godz. 14.20, doszło do kolizji drogowej. Jerzy Filipowicz, kierujący samochodem Ford Mondeo nr rej. PO 12900, nie ustąpił pierwszeństwa autobusowi marki MAN, kierowanemu przez Artura Kolskiego. Aby uniknąć zderzenia, Artur Kolski zjechał na pobocze, uderzając w stojący tam znak drogowy, a następnie kierowany przez niego autobus zsunął się do rowu, po czym przewrócił się na prawy bok. Artur Kolski nie doznał żadnych obrażeń ciała, a wezwani funkcjonariusze Policji ukarali Jerzego Filipowicza mandatem karnym, który został przez tego kierowcę przyjęty. Jerzy Filipowicz podał numer swojej polisy ubezpieczeniowej OC w TU „Ryzyko” S.A. (nr polisy 900123456789).



Uszkodzony autobus marki MAN został odholowany do autoryzowanego serwisu pojazdów marki MAN w Olsztynie, prowadzonego przez DKG sp. z o.o. w Olsztynie. Holowanie wykonała firma - Autoholowanie Jerzy Lekowski w Olsztynie. Koszt holowania wyniósł 2.800 zł + 644 zł podatku VAT (załączamy fakturę VAT 231/2013).

Jak wynika z kosztorysu sporządzonego przez DKG sp. z o.o. w Olsztynie, koszt naprawy autobusu wyniesie 30.210,80 zł + 6.948,48 zł podatku VAT (załączamy kosztorys nr 158/2013).

Kwotę odszkodowania, w ustawowym terminie, prosimy przelać na nasz rachunek bankowy nr 45 1160 2202 0000 0000 5666 5811.

A. Kolski

*(podpis)*

R. Warda

*(podpis)*

Załączniki:

1. kopia dowodu rejestracyjnego,
2. kopia prawa jazdy Artura Kolskiego,
3. oświadczenie Jerzego Filipowicza,
4. faktura VAT nr 231/2013,
5. kosztorys nr 158/2013.

## UMOWA PRZEWOZU

zawarta w dniu 14 listopada 2013 r. w Olsztynie  
pomiędzy

Kirys sp. z o.o. siedzibą w Nidzicy, ul. Krzywa 124, 13-100 Nidzica, KRS 012984237,  
reprezentowaną przez Waldemara Nowaka - Prezesa zarządu uprawnionego do  
jednoosobowego działania za spółkę,  
zwaną dalej „Zleceniodawcą”

a

ARTRANS s.c. Artur Kolski, Robert Warda, 10-015 Olsztyn, ul. Przemysłowa 98,  
reprezentowaną przez Artura Kolskiego – współnika uprawnionego do działania za spółkę,  
zwaną dalej „Zleceniobiorcą”.

### § 1

Zleceniodawca oświadcza, że zleca przewiezienie maksymalnie 78 osób z Zielonej Góry do Nidzicy, na warunkach niżej wskazanych, a Zleceniobiorca oświadcza, że zlecenie to przyjmuje do wykonania.

### § 2

Przewóz nastąpi dwoma autobusami, należącymi do Zleceniobiorcy, które są w pełni sprawne techniczne i posiadają ważne ubezpieczenie OC.

### § 3

1. Autobusy zostaną podstawione w Zielonej Górze przy ul. Wrocławskiej 198 w dniu 7 grudnia 2013 r., o godz. 12.00.
2. Zleceniobiorca wskazuje, że przewidywany przyjazd autobusów do Nidzicy winien nastąpić w dniu 7 grudnia 2013 r., ok. godz. 21.00.

### § 4

1. Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić Zleceniobiorcy tytułem wynagrodzenia kwotę 9.000 (dziewięć tysięcy) zł.
2. Kwota ta będzie płatna po wykonaniu umowy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia przez Zleceniobiorcę faktury VAT.

### § 5

Zleceniobiorca oświadcza, że posiada wszelkie przewidziane przepisami prawa licencje i zezwolenia konieczne dla wykonania zleconego przewozu.

### § 6

W przypadku niewykonania przez Zleceniobiorcę umowy, zapłaci on Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 3.000 (trzy tysiące) zł.

### § 7

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Waldemar Nowak  
(podpis)

Artur Kolski  
(podpis)

Towarzystwo Ubezpieczeń  
„Ryzyko” S.A.  
ul. Zachodnia 120  
00-805 Warszawa  
Nr KRS: 0000016400

Warszawa, dn. 15 stycznia 2014 r.

**ARTRANS s.c.**  
**Artur Kolski, Robert Warda**  
**ul. Przemysłowa 98**  
**10-015 Olsztyn**

Numer sprawy: L/2356790/2013  
Szkoda z dnia: 2013-12-06  
Polisa: 900123456789  
Poszkodowany: Artrans s.c., pojazd marki MAN, nr rej. NO 24689  
Sprawca: Jerzy Filipowicz, pojazd marki Ford Mondeo, nr rej. PO 12900  
Sprawę prowadzi: Józef Biruk

Osoba uprawniona: Artrans s.c.

Sposób wypłaty: przelew

Uprzejmie zawiadamiamy, że poniższa kwota stanowi odszkodowanie za uszkodzony pojazd marki MAN, nr rej. NO 24689.

Przyznano odszkodowanie w kwocie 17.367,60 (słownie: siedemnaście tysięcy trzysta sześćdziesiąt siedem 60/100) zł.

W tym:

- szkoda w pojeździe: 14.567,60 zł,
- holowanie: 2.800,00 zł.

Niniejszym informujemy, iż po otrzymaniu w dniu 17 grudnia 2013 r. zgłoszenia szkody rozpoczęliśmy postępowanie w niniejszej sprawie. Wysokość szkody w pojeździe została ustalona na podstawie wyceny szkody w oparciu o przeprowadzone oględziny pojazdu i sporządzony przez nas kosztorys, w którym uwzględniono amortyzację części użytych do naprawy, biorąc pod uwagę rok produkcji pojazdu. Z uwagi na to, że Spółka jest płatnikiem podatku VAT, przyznano odszkodowanie według wartości netto - nie obejmuje ono podatku VAT.

Skargi lub odwołania można składać w formie pisemnej do Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych na adres ul. Zachodnia 120, 00-805 Warszawa. Dyrektor Centrum udzieli odpowiedzi na wniesioną skargę lub odwołanie w terminie 30 dni, licząc od daty jego wpływu.

Stosownie do obowiązku nałożonego przez przepisy prawa informuje się, że przysługuje Państwu prawo dochodzenia swoich roszczeń na drodze postępowania sądowego w terminie wynikającym z przepisu art. 442<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego.

Konsultant  
Józef Biruk  
(podpis)

Nidzica, dn. 17 stycznia 2014 r.

Kirys sp. z o.o.  
ul. Krzywa 124  
13-100 Nidzica

**ARTRANS s.c.**  
**Artur Kolski, Robert Warda**  
**ul. Przemysłowa 98**  
**10-015 Olsztyn**

### **WEZWANIE DO ZAPŁATY**

W związku z niewykonaniem umowy z dnia 14 listopada 2013 r., na podstawie § 6 tej umowy, wzywamy do zapłaty kwoty 3.000 zł tytułem kary umownej.

Kwotę powyższą należy przesłać na nasz rachunek bankowy nr 33 3400 5699 0000 0002 3456 2248, w terminie 7 dni od otrzymania niniejszego pisma.

Brak wpłaty we wskazanym terminie spowoduje skierowanie sprawy na drogę sądową.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Waldemar Nowak  
(*podpis*)

# BANK MILLENNIUM

Ul. Stanisława Żaryna 2A  
02-593 Warszawa  
[www.bankmillennium.pl](http://www.bankmillennium.pl)

## Potwierdzenie wykonania operacji

Dzienny numer transakcji	2
Data księgowania	2014-01-23
Data waluty	2014-01-23
Z rachunku	4511602202000000056665811
Kwota zaksięgowana	-3.000 PLN

---

Nadawca ARTRANS s.c.  
UL PRZEMYSŁOWA 98  
10-015 OLSZTYN

---

Na rachunek	3334005699000000234562248
Nazwa Banku	BH Oddział w Olsztynie
Kwota transakcji	3.000 PLN

---

Odbiorca	Kiryś sp. z o.o. ul. Krzywa 124 13-100 Nidzica
----------	--

---

Rodzaj operacji	PRZELEW DO INNEGO BANKU
Tytuł operacji	Kara umowna wynikająca z niewykonania umowy z dn. 14.11.2013r.

Data wystawienia dokumentu: 2014-01-24

Potwierdzenie wykonania operacji zostało wygenerowane elektronicznie i nie wymaga podpisu ani stempla.  
Dokument został sporządzony na podstawie art. 7 Ustawy Prawo Bankowe (Dz.U.Nr 140 z 1997 roku, poz. 939 z późniejszymi zmianami).

---

Bank Millennium S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Stanisława Żaryna 2A, 02-593 Warszawa, wpisany pod nr KRS 0000010186 do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o numerze identyfikacji podatkowej (NIP) - 526-021-29-31 i kapitale zakładowym całkowicie wpłaconym w wysokości 1.213.116.777,00 złotych.

DKG Sp. z o.o.  
ul. Towarowa 198, 10-416 Olsztyn  
NIP: 726-90-54-82  
tel. 089 523 40 12

## Faktura VAT

Nr 58/01/2014

ORYGINAŁ

Data wystawienia	Miejsce wystawienia	Data sprzedaży	Termin płatności	Forma płatności	płatności.
21/01/2014	Olsztyn	21/01/2014	7dni	przelewem	

### Sprzedawca

DKG Sp. z o.o.  
ul. Towarowa 198, 10-416 Olsztyn  
NIP: 726-90-54-82  
tel. 089 523 40 12

### Nabywca

ARTRANS s.c.  
ul. Przemysłowa 98, 10-015 Olsztyn  
NIP: 745-172-48-26

### Nr rachunku bankowego

Millennium Bank

4511602202000000056665811

Lp.	Nazwa	PKWiUPK.OB	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość sprzedaży	VAT
1.	Naprawa autobusu m-ki MAN nr rej. NO24689				28.976,40 zł	28.976,40 zł	23%

*Ogółem wg stawek VAT:*

**Wart. netto**

**VAT**

**Kwota VAT**

**Wart. brutto**

28.976,40 zł

23%

6.664,57 zł

35.640,97 zł

Razem:

28.976,40 zł

6.664,57 zł

35.640,97 zł

Do zapłaty: **35.640,97 zł**

Słownie: Trzydzieści pięć tysięcy sześćset czterdzieści zł 97/100

Jan Nowak

Artur Kolski

Osoba upoważniona do wystawienia faktury

Osoba upoważniona do odbioru faktury

Olsztyn, dnia 28 stycznia 2014 r.

ARTRANS s.c.  
Artur Kolski, Robert Warda  
ul. Przemysłowa 98  
10-015 Olsztyn

**Do Dyrektora  
Centrum Likwidacji Szkód  
Komunikacyjnych  
TU „Ryzyko” S.A.  
ul. Zachodnia 120  
00-805 Warszawa**

dot. sprawy L/2356790/2013

### **ODWOŁANIE**

Składamy odwołanie od decyzji z dnia 15 stycznia 2014 r. w niniejszej sprawie, dotyczącej przyznania nam odszkodowania w łącznej wysokości 17.367,60 zł (data wpływu tej kwoty na nasze konto: 16 stycznia 2014 r.).

Przyznana kwota odszkodowania jest rażąco niska i nie uwzględnia rzeczywistych kosztów naprawy. Ostatecznie wyniosły one netto 28.976,40 zł (załączamy fakturę VAT nr 58/01/2014). Tyle właśnie kosztowała nas faktycznie naprawa uszkodzonego autobusu. Zatem w tym zakresie ubezpieczyciel powinien podwyższyć odszkodowanie o kwotę 14.408,80 zł.

Ponadto wnosimy dodatkowo o zapłatę kwoty 3.000 zł tytułem zwrotu kwoty kary umownej, którą musieliśmy zapłacić za niewykonanie umowy z dnia 14 listopada 2013 r. zawartej z Kirys sp. z o.o. w Nidzicy, na przewóz 78 pracowników tej firmy w dniu 07 grudnia 2013 r. z Zielonej Góry do Nidzicy. Nie wykonaliśmy tej umowy z uwagi na kolizję drogową w dniu 06 grudnia 2013 r. Mimo podjętych przez nas działań, nie udało nam się w tak krótkim czasie (kolizja miała miejsce ok. godz. 14.20) wynająć innego autobusu, przy pomocy którego (oraz naszego drugiego autobusu) moglibyśmy wykonać tę umowę. W związku z niewykonaniem umowy, pismem z dnia 17 stycznia 2014 r. Kirys sp. z o.o. wezwała naszą Spółkę do zapłaty kwoty 3.000 zł tytułem kary umownej, którą zapłaciliśmy w dniu 23 stycznia 2014 r. (załączamy umowę z dnia 14 listopada 2013 r., wezwanie do zapłaty z dnia 17 stycznia 2014 r., potwierdzenie przelewu z dnia 23 stycznia 2014 r.).

Prosimy o niezwłoczną odpowiedź.

A. Kolski  
(*podpis*)

R. Warda  
(*podpis*)

Załączniki:

1. faktura VAT nr 58/01/2014,
2. umowa z dnia 14 listopada 2013 r.,
3. wezwanie do zapłaty z dnia 17 stycznia 2014 r.,
4. potwierdzenie przelewu z dnia 23 stycznia 2014 r.

Towarzystwo Ubezpieczeń  
"Ryzyko" S.A.  
ul. Zachodnia 120  
00-805 Warszawa  
Nr KRS: 0000016400

Warszawa, dnia 12 lutego 2014 r.

**ARTRANS s.c.**  
**Artur Kolski, Robert Warda**  
**ul. Przemysłowa 98**  
**10-015 Olsztyn**

Numer sprawy: L/2356790/2013  
Szkoda z dnia: 2013-12-06  
Polisa: 900123456789  
Poszkodowany: Artrans s.c., pojazd marki MAN, nr rej. NO 24689  
Sprawca: Jerzy Filipowicz, pojazd marki Ford Mondeo, nr rej. PO 12900  
Sprawę prowadzi: Józef Biruk

Szanowni Państwo,

TU „Ryzyko” S.A. informuje, że w nawiązaniu do złożonego odwołania z dnia 28 stycznia 2014 r. (data wpływu 31 stycznia 2014 r.), po ponownym rozpatrzeniu roszczeń zgłoszonych z tytułu umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej pojazdów mechanicznych, podtrzymuje decyzję z dnia 15 stycznia 2014 r. i odmawia dokonania dopłaty do odszkodowania wypłaconego w dniu 15 stycznia 2014 r.

#### UZASADNIENIE

TU „Ryzyko” S.A. informuje, że wysokość szkody w pojeździe, ustalona na podstawie sporządzonego przez ubezpieczyciela kosztorysu, w oparciu o przeprowadzone oględziny pojazdu, jest prawidłowa. Kwota naprawy wynikająca z faktury VAT nr 58/01/2014 z dnia 21 stycznia 2014 r. jest zawyżona, a ponadto prowadziłyby do bezzasadnego wzbogacenia po stronie poszkodowanego, biorąc pod uwagę koszt nowych części użytych do naprawy blisko pięcioletniego autobusu, a przez to wzrost ich wartości na skutek naprawy.

Nie kwestionując faktu zapłaty kary umownej, odmawia się jej zwrotu. To brak właściwych działań ze strony ARTRANS s.c. doprowadził do powstania tej szkody, można było bowiem podjąć skuteczne działania, aby wykonać umowę z dnia 14 listopada 2013 r.

Stosownie do obowiązku nałożonego przez przepisy prawa informuje się, że przysługuje Państwu prawo dochodzenia swoich roszczeń na drodze postępowania sądowego w terminie wynikającym z przepisu art. 442<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego.

Konsultant  
Józef Biruk  
(podpis)

Specjalista  
Olga Kolska  
(podpis)