

Spis treści

Wykaz skrótów

Wprowadzenie

Rozdział I. Zasady prowadzenia działalności transportowej i podstawowe definicje

1. Podstawy prawne
2. Unijne zasady prowadzenia działalności transportowej
3. Zmiany w przepisach polskich od 15.8.2013 r.
4. Podstawowe definicje

Rozdział II. Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców

1. Ustawa o transporcie drogowym
2. Czas prowadzenia pojazdu
3. Kierowca-pracownik
4. Rejestracja czasu pracy kierowcy
5. Kontrola czasu pracy kierowców

Rozdział III. Wymagania dla kierowców w przewozach drogowych

1. Definicje
2. Kryterium wieku
3. Wymagania szczególne dla kierowców
4. Kwalifikacja wstępna i szkolenia okresowe
5. Badania kierowców
6. Wpisywanie danych do prawa jazdy

Rozdział IV. Czas pracy kierowcy w przewozach na terenie Unii Europejskiej

1. Zakres zastosowania rozporządzenia Nr 561/2006
2. Czas jazdy i przerwy

3. Odpoczynki – dobowy i tygodniowy

Rozdział V. Przewozy poza obszarem Unii Europejskiej

1. Umowa AETR

2. Wyłączenia stosowania Umowy AETR

3. Okresy prowadzenia i przerwy w prowadzeniu

4. Odpoczynek dzienny i jego rodzaje

5. Odpoczynek w załodze

6. Odpoczynek tygodniowy

7. Odstąpienie od stosowania przepisów Umowy AETR

Rozdział VI. Przewozy regularne

1. Zasady wykonywania przewozów regularnych

2. Czas prowadzenia pojazdu, przerwy i odpoczynki

3. Przerwy i odpoczynki w przewozach regularnych na trasach powyżej 50 km

4. Przewozy mieszane

Rozdział VII. Czas pracy kierowców będących pracownikami

1. Podstawy prawne

2. Czas pracy kierowcy

3. Czas dyżuru kierowcy

4. Systemy czasu pracy kierowców

4.1. Rodzaje systemów czasu pracy

4.2. Podstawowy czas pracy

4.3. Równoważny czas pracy

4.4. Przerwany czas pracy

4.5. Zadaniowy czas pracy

4.6. Mieszany czas pracy

Rozdział VIII. Praca kierowców w godzinach nadliczbowych

1. Przekroczenie norm czasu pracy
2. Dopuszczalność pracy w godzinach nadliczbowych
3. Wynagrodzenie za pracę w godzinach nadliczbowych
4. Czas wolny za godziny nadliczbowe
5. Praca w dni wolne od pracy z tytułu 5-dniowego tygodnia pracy
6. Praca w niedziele i święta
7. Praca w nocy

Rozdział IX. Czas pracy kierowców samozatrudnionych

1. Wymogi Unii Europejskiej
2. Zakres podmiotowy nowelizacji
3. Pojęcie i ograniczenia czasu pracy
4. Czas pracy kierowców pracujących na rzecz wielu przewoźników
 - 4.1. Samozatrudnienie i praca na etacie
 - 4.2. Samozatrudnienie i współpraca z kilkoma różnymi podmiotami
5. Dokumentacja czasu pracy

Rozdział X. Podróże służbowe kierowców

1. Pojęcie podróży służbowej
2. Miejsce pracy kierowcy
3. Należności z tytułu krajowych podróży służbowych
4. Należności z tytułu zagranicznych podróży służbowych

Rozdział XI. Zasady wynagradzania kierowców

1. Zasady wynagradzania w Polsce
2. Zasady wynagradzania kierowców wykonujących przewozy do Niemiec
3. Zasady wynagradzania kierowców wykonujących przewozy do Norwegii

Rozdział XII. Dokumentacja czasu pracy kierowców

1. Teczki dla kierowców
2. Informacja o przepisach dotyczących czasu pracy kierowców
3. Informacja o dodatkowym zatrudnieniu
4. Lista obecności dla kierowcy
5. Ewidencja czasu pracy kierowcy
6. Zaświadczenia o nieprowadzeniu pojazdu
7. Specyficzna dokumentacja przy przewozach regularnych do 50 km
8. Wzory dokumentów
 - 8.1. Informacja dla kierowcy samochodu poniżej 3,5 tony (do 9 osób z kierowcą)
 - 8.2. Informacja dla kierowcy samochodu powyżej 3,5 tony (powyżej 9 osób z kierowcą)
 - 8.3. Informacja o dodatkowym zatrudnieniu
 - 8.4. Miesięczna karta ewidencji czasu pracy kierowcy
 - 8.5. Wzór karty drogowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury
 - 8.6. Zaświadczenie o działalności

Rozdział XIII. Używanie tachografów i wykresówek

1. Obowiązek instalowania tachografu
2. Zasady użytkowania tachografów analogowych
3. Obowiązki pracodawcy
4. Obowiązki kierowcy
5. Nieprawidłowe użytkowanie tachografu

Rozdział XIV. System tachografów cyfrowych

1. Obowiązek instalowania tachografów cyfrowych
2. Karty elektroniczne (chipowe)
3. Obsługa tachografu cyfrowego

4. Działalność warsztatów instalujących tachografy cyfrowe

5. Inteligentne tachografy

6. Odpowiedzialność kierowcy i przewoźnika

Rozdział XV. Zasady kontroli przedsiębiorców

1. Zasady ogólne kontroli

2. Rozpoczęcie kontroli

3. Sposób przeprowadzenia kontroli

4. Książka kontroli

5. Ograniczenia kontroli

6. Sprzeciw wobec podjęcia kontroli

Rozdział XVI. Kontrola przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców przez ITD i inne organy

1. Organy uprawnione i zakres kontroli

2. Zasady działania i prowadzenia kontroli przez ITD.

3. Zasady przeprowadzania kontroli przewozów drogowych przez inne podmioty

4. Zasady kontroli i odpowiedzialności wynikające z rozporządzenia Nr 561/2006

5. Europejskie zasady dotyczące liczby i zakresu kontroli

6. Kary pieniężne nakładane na przewoźników drogowych

7. Odpowiedzialność kierowcy

8. Odpowiedzialność zarządzającego transportem

Rozdział XVII. Kontrola czasu pracy kierowców przez Państwową Inspekcję Pracy

1. Miejsce i podstawa prawna prowadzenia kontroli

2. Przebieg kontroli

3. Zakres kontroli

4. Kary pieniężne nakładane przez inspektorów pracy

5. Porozumienie o współpracy z Inspekcją Transportu Drogowego

Rozdział XVIII. Ważne adresy

1. Wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego
2. Okręgowe inspektoraty pracy, ich oddziały i biura terenowe

Rozdział XIX. Akty prawne

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 165/2014 z 4.2.2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. UE 2014 L Nr 60, s. 1)
2. Rozporządzenie (WE) Nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z 15.3.2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych, odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz.Urz. UE2006 L Nr 102, s. 1 ze zm.)
3. Umowa Europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR) sporządzona w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (t.j. Dz.U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1087 ze zm.)
4. Ustawa z 16.4.2004 r. o czasie pracy kierowców (t.j. Dz.U. z 2012 r. 1155 ze zm.)