

Wprowadzenie

Czas pracy kierowców jest problematyką bardzo złożoną ze względu na liczne przepisy dotyczące tego zagadnienia, które zawarte są w aktach prawnych zarówno polskich, jak i międzynarodowych. Część zagadnień jest uregulowana w sposób jednolity w całej Unii Europejskiej, gdyż wynika ona z unijnych rozporządzeń, które są stosowane bezpośrednio w każdym z państw członkowskich. Dotyczy to przede wszystkim dostępu do zawodu przewoźnika, czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków w dużych przewozach oraz zasad użytkowania tachografów. Część wynika z kolei z przepisów krajowych, które stanowią skutek nie zawsze idealnej implementacji przepisów dyrektyw wspólnotowych.

Celem niniejszej publikacji było zebranie całości problematyki czasu pracy kierowców w jednej książce, uwzględniające jednocześnie różnice w organizacji przewozów i czasu pracy w zależności od obszaru, na jakim są wykonywane przewozy, rodzaju wykorzystywanych pojazdów oraz formy zatrudnienia kierowcy. Jest to już piąte wydanie książki, które zostało uzupełnione o nowelizacje dokonane w 2014 i 2015 r. oraz zmiany wchodzące w 2016 r., ale zachowano pierwotny układ tekstu i podział na rozdziały, dodając nowy rozdział o zasadach wynagradzania kierowców.

Książka jest praktycznym podręcznikiem skierowanym do osób zatrudnionych w działach logistyki, transportu czy kadr i płac firm transportowych oraz do osób prowadzących własne firmy transportowe. Zawiera ona liczne przykłady i wzory dokumentów, jakie powinny być stosowane w związku z zatrudnianiem kierowców. Jej uzupełnieniem jest płyta CD, na której zamieszczono stanowiska urzędowe, wzory oraz wszystkie przepisy wykorzystywane w treści publikacji. Najważniejsze z nich są również zamieszczone na końcu książki.

Układ książki zachowuje chronologię z poprzednich wydań. Zatem najpierw przedstawione są ogólne zagadnienia dotyczące prowadzenia działalności transportowej oraz pojęcia wykorzystywane w dalszej części książki. Następnie omówione są przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków, które ujęto w 3 odrębnych rozdziałach poświęconych odpowiednio przewozom unijnym, wykonywanym poza UE oraz przewozom regularnym osób na trasach do 50 km. Kolejne rozdziały dotyczą czasu pracy kierowców, dokumentacji z nim związanej, problematyki podróży służbowych oraz wynagrodzeń. W książce zawarto również problematykę rejestracji czasu pracy z uwzględnieniem różnic w przypadku tachografów analogowych i cyfrowych oraz kwestie związane z kontrolami czasu pracy, z uwzględnieniem różnic w kontrolach prowadzonych przez PIP i ITD.

Bardzo dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do powstania niniejszej publikacji, która nieprzerwanie od 2007 r. pomaga w organizacji i rozliczaniu czasu pracy kierowców. Dziękuję uczestnikom prowadzonych przeze mnie szkoleń, których rzeczywiste problemy i pytania nierzadko przyczyniają się do podniesienia praktycznego waloru niniejszej publikacji. Na koniec muszę również

podziękować Wydawnictwu C.H.Beck, które było inicjatorem pierwszego wydania tej publikacji i od tamtej pory współpracujemy przy tworzeniu kolejnych wydań książki.

Pragnę jeszcze podkreślić, że książka ma pomóc w organizacji czasu pracy kierowców. Omówiono więc w niej dotychczasowe orzecznictwo i stanowiska urzędowe dotyczące tej problematyki i na nich najczęściej oparto proponowane pracodawcom rozwiązania. Jednak w przypadku tematów nowych, wynikających z ostatnich zmian w przepisach, które nie doczekały się jeszcze żadnego orzecznictwa oraz szerszego omówienia w literaturze, zawiera ona wyłącznie poglądy autora.

Warszawa, wrzesień 2015 r.

Łukasz Prasotek