

Spis treści

Spis załączników, schematów i tabel	XIII
Wstęp	XV
Wykaz skrótów	XIX
Bibliografia	XXIII
Rozdział 1. Zagadnienia ogólne	1
1.1. Wprowadzenie do zarządzania ruchem na drogach	1
1.1.1. Pojęcie zarządzania ruchem na drogach w polskim systemie prawnym	2
1.1.2. Formy zarządzania ruchem na drogach	6
1.1.3. Granice zarządzania ruchem na drogach	10
1.2. Historia zarządzania ruchem na drogach – zarys ogólny	13
1.3. Język wyrażania treści w zarządzaniu ruchem na drogach	21
1.4. Założenia skutecznego zarządzania ruchem na drogach	33
Rozdział 2. Organ zarządzający ruchem	39
2.1. Zagadnienia ogólne	39
2.2. Wzajemny stosunek zakresowy ustawowych terminów „zarządzanie drogą” i „zarządzanie ruchem na drodze”	41
2.3. Zadania organu zarządzającego ruchem	45
2.3.1. Rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian w organizacji ruchu	47
2.3.2. Postępowanie w sprawie zmiany organizacji ruchu	51
2.3.2.1. Opinie zarządcy drogi publicznej i Policji do projektów organizacji ruchu	55
2.3.2.2. Inne opinie do projektów organizacji ruchu	61
2.3.3. Rozpatrzenie projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem	65
2.3.3.1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	65
2.3.3.2. Odesłanie projektu organizacji ruchu w celu wprowadzenia poprawek	73
2.3.3.3. Odrzucenie projektu organizacji ruchu	75
2.3.4. Rola uznania administracyjnego w zarządzaniu ruchem na drogach	83
2.4. Ewidencjonowanie projektów organizacji ruchu	89

2.5. Opiniowanie geometrii dróg w projektach budowlanych	90
2.6. Współpraca z innymi organami administracji publicznej w sprawach zarządzania ruchem na drogach	94
2.7. Charakter administracyjnoprawny postępowania w sprawie zmiany organizacji ruchu i znaku drogowego	96
2.7.1. Stosowanie przepisów KPA w toku opiniowania i zatwierdzania projektów organizacji ruchu	106
2.7.2. Terminy obowiązujące przy opiniowaniu i zatwierdzaniu projektów organizacji ruchu	108
2.8. Przekazywanie kompetencji i wydawanie upoważnień do zatwierdzania organizacji ruchu	110
2.8.1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu a decyzja administracyjna	111
2.8.2. Ocena legalności zatwierdzeń projektów organizacji ruchu	115
Rozdział 3. Projekt organizacji ruchu jako podstawowy element zarządzania ruchem na drogach	121
3.1. Projekty organizacji ruchu w systemie zarządzania ruchem na drogach	121
3.2. Charakterystyka projektów organizacji ruchu	122
3.2.1. Projekt stałej organizacji ruchu	122
3.2.1.1. Projekt zmiennej organizacji ruchu	129
3.2.2. Projekt czasowej organizacji ruchu	130
3.2.3. Uproszczony projekt organizacji ruchu	136
3.2.4. Wymagania formalne dla projektu organizacji ruchu	137
3.3. Kwalifikacja prawna projektów organizacji ruchu	142
3.4. Projekty organizacji ruchu w zamkniętym systemie źródeł prawa ...	152
3.5. Ogłaszanie zatwierdzanych projektów organizacji ruchu	154
3.6. Podmioty uprawnione do przedstawiania projektów organizacji ruchu	164
3.7. Zajęcie pasa drogi publicznej a projekt organizacji ruchu	167
3.8. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu	172
3.9. Wprowadzanie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu	177
3.9.1. Wdrażanie projektów stałej organizacji ruchu	180
3.9.2. Wdrażanie projektów czasowej organizacji ruchu	186
3.9.3. Wdrożenia projektu organizacji ruchu niezgodnie z zatwierdzeniem	189
3.9.4. Samowolne lokalizowanie znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w pasie drogi publicznej	192
3.9.5. Postawa legalizmu a wykroczenia drogowe	196
3.9.6. Skutki braku zawiadomienia o wprowadzeniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu	198

3.10. Publiczny dostęp do zatwierdzonych projektów organizacji ruchu ..	205
3.11. Prawa autorskie do projektów organizacji ruchu	208
Rozdział 4. Tymczasowe ograniczenia i zakazy w ruchu drogowym	213
4.1. Zagadnienia wstępne	213
4.2. Podmioty uprawnione do stosowania tymczasowych ograniczeń i zakazów	213
4.3. Zasady wprowadzania tymczasowych ograniczeń i zakazów	215
4.4. Rola organu zarządzającego ruchem	218
Rozdział 5. Nadzór nad zarządzaniem ruchem i sądowa kontrola organizacji ruchu	221
5.1. Zagadnienia wstępne	221
5.2. Nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach	222
5.3. Rozstrzyganie w sprawach istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu	225
5.4. Kognicja sądów administracyjnych w sprawach z zakresu zarządzania ruchem na drogach	233
5.5. Ochrona praw nabytych	244
5.6. Skarżenie czynności podejmowanych przez zarządcę drogi w zakresie zarządzania ruchem na drodze	250
Rozdział 6. Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych	253
6.1. Zasady ogólne zarządzania ruchem na drogach wewnętrznych	253
6.2. Obowiązki podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną	259
6.3. Strefa drogi wewnętrznej	261
6.4. Strefa zamieszkania	264
6.5. Strefa ruchu	269
6.6. Połączenia dróg wewnętrznych z drogami publicznymi	271
6.7. Konsekwencje niewłaściwego oznakowania dróg wewnętrznych	275
6.8. Zatwierdzanie projektu organizacji ruchu na drogach wewnętrznych	277
6.9. Organizacja ruchu w garażach podziemnych	282
Rozdział 7. Wspieranie systemu zarządzania ruchem na drogach w Polsce	285
7.1. Zagadnienia wstępne	285
7.2. Rola Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	285
7.3. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	289
7.4. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego	293
Rozdział 8. Postulaty zmian w systemie zarządzania ruchem na drogach w Polsce	297
8.1. Zagadnienia wstępne	297
8.2. Funkcjonowanie systemu zarządzania ruchem na drogach	297

8.3. Postulaty zmian w systemie zarządzania ruchem na drogach w Polsce	306
8.3.1. Zalegalizowanie praktyki przekazywania kompetencji i upoważniania pracowników do zatwierdzania projektów organizacji ruchu	307
8.3.2. Zmiana kwalifikacji prawnej projektów organizacji ruchu	309
8.3.3. Zmiana zasad wdrażania projektów stałej organizacji ruchu ...	313
8.3.4. Uściślenie szczegółowych warunków technicznych stosowania znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	316
8.3.5. Przyspieszenie rozpatrywania projektów organizacji ruchu	325
8.3.6. Publiczny wgląd w zatwierdzane projekty organizacji ruchu ...	327
8.3.7. Powierzenie zarządzania ruchem na drogach zarządcy drogi ..	328
8.3.8. Zmiana zasad wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	331
Rozdział 9. Wybrane zagadnienia z problematyki stałej i czasowej organizacji ruchu	335
9.1. Zagadnienia wstępne	335
9.2. Problematyka stosowania tabliczek T-30 pod znakami D-18	335
9.3. Projektowanie organizacji ruchu w strefach płatnego parkowania ...	338
9.4. Uspokojenie ruchu drogowego	342
9.5. Problemy interpretacyjne szczegółowych warunków stosowania znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	344
Zakończenie	349
Załącznik	359
Indeks rzeczowy	361