

Spis treści

Wprowadzenie	IX
Wykaz skrótów	XIX
Bibliografia	XXV
 Część I. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego jako organizacja wyspecjalizowana ONZ	
Rozdział I. Organizacje wyspecjalizowane w systemie Narodów Zjednoczonych	
§ 1. Cechy organizacji wyspecjalizowanych oraz ich relacje z Radą Gospodarczą i Społeczną w świetle Karty Narodów Zjednoczonych	3
§ 2. Zakres działalności i zasięg członkostwa organizacji wyspecjalizowanych	3
§ 3. Koordynacyjna rola ONZ wobec organizacji wyspecjalizowanych w świetle układów o wzajemnych relacjach	5
§ 4. Immunitety i przywileje organizacji wyspecjalizowanych	10
§ 5. Podsumowanie	13
§ 5. Podsumowanie	16
Rozdział II. Geneza i założenia Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	
§ 1. Cele konferencji międzynarodowego lotnictwa cywilnego oraz koncepcje regulacji statusu prawnego przestrzeni powietrznej i międzynarodowej organizacji lotniczej po II wojnie światowej	19
§ 2. Rezultaty konferencji chicagowskiej oraz podstawowe zasady i założenia Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym ...	19
§ 3. Przekształcenie Tymczasowej Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (PICAO) w Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	24
§ 4. Siedziba główna i biura regionalne Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	32
§ 5. Cele Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	38
§ 6. Podsumowanie	41
§ 6. Podsumowanie	43
Rozdział III. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w ramach systemu Narodów Zjednoczonych	
§ 1. Podstawa prawna ICAO jako organizacji wyspecjalizowanej ONZ ..	45
§ 1. Podstawa prawna ICAO jako organizacji wyspecjalizowanej ONZ ..	45

§ 2. Członkostwo w ICAO a członkostwo w ONZ	47
§ 3. Relacje ICAO z organami głównymi ONZ	55
§ 4. Relacje ICAO z innymi organizacjami wyspecjalizowanymi ONZ i Światową Organizacją Handlu	57
§ 5. Podsumowanie	59
Rozdział IV. Struktura wewnętrzna Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	61
§ 1. Założenia struktury organizacyjnej ICAO na tle wybranych organizacji wyspecjalizowanych ONZ	61
§ 2. Organy główne ICAO	63
I. Zgromadzenie	63
II. Rada	69
§ 3. Organy ICAO powołane na mocy uprawnień Rady	78
I. Komitet Przewozu Lotniczego	79
II. Komisja Żeglugi Powietrznej	82
III. Stałe Komitety Rady	86
IV. Komitet Prawny ICAO	88
V. Sekretarz Generalny i Sekretariat ICAO	93
§ 4. Podsumowanie	97
Rozdział V. Zakres podmiotowości i funkcje Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	101
§ 1. Podmiotowość organizacji międzynarodowych	101
§ 2. Atrybuty podmiotowości prawnomiędzynarodowej ICAO i jej podmiotowość w prawie krajowym państw członkowskich	104
§ 3. Podstawowe funkcje organizacji wyspecjalizowanych ONZ	111
§ 4. Funkcje regulacyjne ICAO	115
§ 5. Funkcje kontrolne ICAO	120
§ 6. Funkcje operacyjne ICAO	121
§ 7. Podsumowanie	122
Rozdział VI. Rozwiązywanie sporów międzynarodowych w Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	125
§ 1. Systemy rozstrzygania sporów międzynarodowych w organizacjach wyspecjalizowanych ONZ	125
§ 2. Procedura rozstrzygania sporów międzynarodowych w Konwencji chicagowskiej i aktach uzupełniających	126
§ 3. Przegląd sporów międzynarodowych wniesionych do ICAO	131
§ 4. Podsumowanie	134

**Część II. Międzynarodowe normy i zalecane metody
postępowania (SARPs) jako standardy żeglugi powietrznej
Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego**

Rozdział I. Przyjmowanie międzynarodowych norm i zaleconych metod postępowania jako mechanizm wykonywania funkcji regulacyjnej Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	139
§ 1. Kompetencje i uprawnienia Rady w świetle funkcji regulacyjnej ICAO	139
§ 2. Geneza SARPs – mechanizmy ujednoczenia reguł technicznych w załącznikach do Konwencji paryskiej z 1919 r.	143
§ 3. Zobowiązania państw na mocy Konwencji chicagowskiej	145
§ 4. Cel i zakres międzynarodowych norm i zaleconych metod postępowania w świetle Konwencji chicagowskiej	150
§ 5. Międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania jako standardy żeglugi powietrznej oraz wyjaśnienia terminologiczne	152
§ 6. Podsumowanie	160
Rozdział II. Proces tworzenia oraz charakter prawny standardów żeglugi powietrznej w świetle Konwencji chicagowskiej	163
§ 1. Procedura opracowywania i przyjmowania SARPs	163
§ 2. Obowiązek zgłaszania odchyłeń od SARPs	168
§ 3. Rozwój i struktura załączników do Konwencji chicagowskiej oraz wybrane przykłady SARPs	172
§ 4. Inne instrumenty ujednoczania reguł żeglugi powietrznej w ramach działalności ICAO	184
§ 5. Status prawny załączników do Konwencji chicagowskiej	185
§ 6. Charakter prawny SARPs w świetle przepisów Konwencji chicagowskiej	187
§ 7. Podsumowanie	197
Rozdział III. Implementacja SARPs w państwach członkowskich Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego i prawie Unii Europejskiej	201
§ 1. Wytyczne implementacyjne w Konwencji chicagowskiej i załącznikach do Konwencji chicagowskiej	201
§ 2. Praktyka implementacyjna SARPs w państwach członkowskich ICAO – wybrane przykłady	203
§ 3. Pomoc ICAO w implementacji SARPs w porządkach prawnych państw członkowskich	210

§ 4. Implementacja SARPs w prawie Unii Europejskiej	212
§ 5. Podsumowanie	218
Rozdział IV. Audyt implementacji standardów żeglugi powietrznej w państwach członkowskich jako mechanizm wykonywania funkcji kontrolnej Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	221
§ 1. Przyczyny podjęcia działań kontrolnych implementacji SARPs w państwach członkowskich ICAO	221
§ 2. Pierwsze działania audytowe Stanów Zjednoczonych w zakresie standardów żeglugi powietrznej ICAO	224
§ 3. Programy audytowe ICAO	226
I. <i>Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP)</i> – audyt systemów bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego	228
1. Rozwój programu USOAP	228
2. Metodologia audytu w ramach USOAP	231
3. Wyniki audytu USOAP	235
II. <i>Universal Security Audit Programme (USAP)</i> – audyt systemów ochrony lotnictwa cywilnego	238
1. Rozwój programu USAP	238
2. Metodologia audytu w ramach USAP	241
3. Wyniki audytu USAP	243
§ 4. Programy i działania audytowe innych organizacji międzynarodowych w zakresie przestrzegania wyznaczonych standardów	247
§ 5. Wewnętrzne programy audytowe państw członkowskich ICAO wzmacniające bezpieczeństwo i ochronę lotnictwa cywilnego	250
§ 6. Podsumowanie	251
Zakończenie	255