

**Rządowy Fundusz
Rozwoju Dróg.
Praktyczny poradnik dla
jednostek samorządu
terytorialnego**

Przejdź do produktu na ksiegarnia.beck.pl

Wprowadzenie

Drogi, a szerzej – dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa, to jeden z najważniejszych elementów rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Infrastrukturę drogową tworzą nie tylko autostrady i drogi ekspresowe, lecz także drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne. To właśnie drogi samorządowe wykorzystujemy na co dzień, dojeżdżając do pracy, szkoły, siedzib instytucji publicznych czy chcąc dostać się do terenów turystycznych. Jak podaje GUS¹, w 2019 r. w Polsce sieć dróg samorządowych stanowiła 395 464 km, z czego sieć dróg wojewódzkich obejmowała 29 336,0 km, powiatowych – 124 338,7 km, a gminnych – aż 241 789,3 km. Po zestawieniu tych danych z długością autostrad i dróg ekspresowych okazuje się, że drogi samorządowe stanowią prawie 99% dróg publicznych w Polsce. W 2019 r. w Polsce sieć dróg ekspresowych miała 2432 km, a sieć autostrad – 1676 km. Długość dróg samorządowych świadczy również o skali zadań, jakie na tych drogach corocznie realizują samorządy, zobowiązane do utrzymywania dróg zarządzanych przez siebie w odpowiednim stanie. Konieczność realizacji zadań związanych z utrzymaniem i rozwojem infrastruktury drogowej, w połączeniu ze stale rosnącymi kosztami tychże inwestycji, sprawiła, że już od 2008 r. do JST kierowano programy wsparcia samorządowej infrastruktury drogowej, ustanawiane na poziomie rządowym.

Ustawą z 23.10.2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych wprowadzono nowy mechanizm finansowego wsparcia zadań na drogach zarządzanych przez JST. Fundusz Dróg Samorządowych w założeniu miał wspierać rozwiązanie problemu niezadowalającego stanu dróg samorządowych – zwłaszcza powiatowych i gminnych – najczęściej wykorzystywanych przez mieszkańców w przemieszczaniu się na co dzień. Stan dróg samorządowych w Polsce ustawodawca zidentyfikował jako jedną z kluczowych barier rozwoju społeczno-gospodarczego, skutkującą obniżoną aktywnością inwestycyjną przedsiębiorców, zmniejszoną konkurencyjnością regionów, a także negatywnie wpływającą na mobilność ich mieszkańców, co przyczynia się do pogłębienia dysproporcji gospodarczych poszczególnych części kraju.

Utworzony w 2018 r. mechanizm pozwala na dofinansowywanie zadań polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych oraz zadań obejmujących budowy mostów zlokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Ponadto Fundusz finansuje realizację inwestycji na drogach samorządowych o znaczeniu obronnym. Jednocześnie ustawodawca zauważył, że wsparcie skierowane do samorządów powinno być komplementarne do inwestycji na drogach krajowych, a także wspierać działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa

¹ Transport – wyniki działalności w 2019 roku, opracowanie GUS, <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-laczność/transport/transport-wyniki-działalności-w-2019-roku,9,19.html> (dostęp: 8.4.2021 r.). Dane według stanu na 31.12.2019 r.

stwa ruchu drogowego. Stąd od 2020 r. (a w praktyce – od 2021 r.) Fundusz obejmuje również zadania obwodnicowe oraz miejskie.

Niniejsze opracowanie stanowi kompendium wiedzy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (zmiana nazwy z Funduszu Dróg Samorządowych nastąpiła wraz z nowelizacją ustawy tworzącej Fundusz, która weszła w życie w grudniu 2020 r.) z uwzględnieniem najnowszych zmian stanu prawnego. Książka porusza kwestie związane z praktycznym wykorzystaniem Funduszu, uwzględniając uwarunkowania prawne wynikające z konstrukcji instrumentu i zaliczania go do funduszy celowych w rozumieniu FinPubU. W rozdziale IV omówione zostały szczegółowo zasady finansowania i dofinansowania zadań środkami Funduszu w podziale na zadania powiatowe, gminne, mostowe, obwodnicowe, miejskie oraz obronne. Publikację uzupełniają wzory wniosków stosowanych przy aplikowaniu o środki Funduszu, wzory umów o dofinansowanie oraz sprawozdań z realizacji poszczególnych zadań wspartych środkami Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dostępne na stronie rfrd.beck.pl.

Życzę Państwu miłej lektury.

Agata Sobolewska

[Przejdź do księgarni →](#)



ksiegarnia.beck.pl