

**Bezpieczeństwo żeglugi
morskiej w cieśninach
międzynarodowych.
Studium
prawnomiędzynarodowe**

Przejdź do produktu na ksiegarnia.beck.pl

Spis treści

| | |
|---|--------|
| Wykaz skrótów | VII |
| Wykaz literatury | XI |
| Wykaz orzecznictwa | XXXV |
| Wykaz źródeł | XXXVII |
| Wstęp | XLV |
| Rozdział I. Status prawny i klasyfikacja cieśnin w prawie międzynarodowym | 1 |
| § 1. Wprowadzenie | 1 |
| § 2. Cieśnina jako termin języka prawnego i prawniczego | 3 |
| § 3. Kształtowanie się sytuacji prawnej cieśnin w prawie międzynarodowym | 10 |
| § 4. Klasyfikacja prawna cieśnin | 34 |
| § 5. Podsumowanie | 40 |
| Rozdział II. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej | 45 |
| § 1. Wprowadzenie | 45 |
| § 2. Pojęcie bezpieczeństwa żeglugi morskiej w prawie międzynarodowym | 47 |
| § 3. Piractwo i terroryzm morski | 59 |
| § 4. Działania zbrojne w regionie cieśniny międzynarodowej | 87 |
| § 5. Napływ nieregularnych migrantów drogą morską | 96 |
| § 6. Podsumowanie | 113 |
| Rozdział III. Bezpieczeństwo żeglugi morskiej w cieśninach z prawem przejścia tranzytowego | 117 |
| § 1. Wprowadzenie | 117 |
| § 2. Reżim prawnomiędzynarodowy przejścia tranzytowego – pojęcie i zakres | 122 |
| § 3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej – studium przypadku Cieśnin Malakka i Singapuru | 141 |
| § 4. Podsumowanie | 161 |
| Rozdział IV. Bezpieczeństwo żeglugi morskiej w cieśninach z prawem nieszkodliwego przepływu | 167 |
| § 1. Wprowadzenie | 167 |

| | |
|---|------------|
| § 2. Reżim prawnomiędzynarodowy nieszkodliwego przepływu – pojęcie i zakres | 172 |
| § 3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej – studium przypadku Cieśniny Tirańskiej | 184 |
| § 4. Podsumowanie | 197 |
| Rozdział V. Bezpieczeństwo żeglugi morskiej w cieśninach poddanych specjalnym umowom międzynarodowym | 203 |
| § 1. Wprowadzenie | 203 |
| § 2. Status prawny cieśnin poddanych specjalnym umowom międzynarodowym | 207 |
| I. Cieśniny Tureckie | 207 |
| II. Cieśnina Magellana | 210 |
| III. Cieśniny Bałtyckie | 212 |
| § 3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej – studium przypadku Cieśnin Tureckich | 215 |
| § 4. Podsumowanie | 223 |
| Zakończenie | 227 |
| Summary | 235 |
| Indeks rzeczowy | 237 |

[Przejdź do księgarni →](#)



ksiegarnia.beck.pl