

Instrumenty regulacji prokonkurencyjnej sektora towarowego transportu kolejowego

Przejdź do produktu na ksiegarnia.beck.pl

Spis treści

Wykaz skrótów	XIII
Wstęp	XXI
Bibliografia	XXXI
Rozdział I. Uwarunkowania i koncepcje regulacji w sektorze transportu kolejowego	1
§ 1. Wprowadzenie	1
§ 2. Pojęcie i znaczenie transportu kolejowego	1
1. Transport kolejowy jako gałąź transportu	1
2. Znaczenie transportu kolejowego dla gospodarki	4
3. Wzajemne relacje pomiędzy transportem kolejowym a innymi gałęziami transportu – konkurencja wewnątrzgałęziowa i międzygałęziowa	5
§ 3. Liberalizacja sektora transportu kolejowego jako punkt wyjścia regulacji	10
1. Teoretyczne i praktyczne podstawy liberalizacji sektora transportu kolejowego	10
2. Sektor transportu kolejowego jako monopol naturalny	12
§ 4. Pojęcie regulacji gospodarczej sektora transportu kolejowego	19
1. Uwagi wprowadzające	19
2. Regulacja gospodarcza w poglądach doktryny	23
3. Cele i instrumenty regulacji gospodarczej	30
§ 5. Podsumowanie	31
Rozdział II. Prawne podstawy funkcjonowania sektora transportu kolejowego w Polsce	33
§ 1. Wprowadzenie – pojęcie prawa transportu kolejowego	33
§ 2. Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej z 2.4.1997 r. i jej znaczenie dla funkcjonowania sektora transportu kolejowego	36
§ 3. Ustawa z 28.3.2003 r. o transporcie kolejowym – wstępna charakterystyka obowiązujących rozwiązań prawnych	42
1. Wprowadzenie	42
2. Ustawa z 28.3.2003 r. o transporcie kolejowym	43
3. Akty wykonawcze do ustawy z 28.3.2003 r. o transporcie kolejowym	45

§ 4. Pozostałe podstawy prawne funkcjonowania polskiego sektora transportu kolejowego – akty prawa polskiego	46
1. Ustawa z 6.3.2018 r. – Prawo przedsiębiorców	47
2. Ustawa z 16.2.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów	50
3. Prawo cywilne jako źródło prawa transportu kolejowego	52
4. Ustawa z 8.9.2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”	54
5. Pozostałe krajowe regulacje prawne istotne dla funkcjonowania sektora transportu kolejowego	55
§ 5. Unijne podstawy prawne funkcjonowania sektora transportu kolejowego – wstępna charakterystyka aktualnych rozwiązań prawnych	57
1. Prawo pierwotne	57
2. Prawo wtórne	59
3. Znaczenie orzecznictwa sądów unijnych dla rozwoju prawa transportu kolejowego	63
§ 6. Umowy międzynarodowe jako źródło prawa transportu kolejowego	66
§ 7. Podsumowanie	70
Rozdział III. Organy publicznoprawnej ingerencji w funkcjonowanie sektora transportu kolejowego	71
§ 1. Wprowadzenie	71
§ 2. Rada Ministrów	72
§ 3. Minister właściwy ds. transportu	76
§ 4. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów	81
§ 5. Komisja Europejska	83
§ 6. Agencja Kolejowa UE	89
§ 7. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	90
1. Wprowadzenie	90
2. Powołanie, organizacja i struktura organu regulacyjnego	92
3. Niezależność organu regulacyjnego	95
4. Zadania i kompetencje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego	101
§ 8. Współpraca pomiędzy poszczególnymi organami w obszarze nadzoru regulacyjnego w sektorze towarowego transportu kolejowego	113
1. Współpraca Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z Prezesem Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów	113
2. Współpraca Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z Komisją Europejską	114

3. Współpraca Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z kolejowymi organami regulacyjnymi państw członkowskich UE	121
§ 9. Podsumowanie	122
Rozdział IV. Zasady dostępu do rynku – licencjonowanie działalności gospodarczej w sektorze transportu kolejowego	125
§ 1. Wprowadzenie	125
§ 2. Prawne instrumentarium licencjonowania	125
§ 3. Licencjonowana działalność gospodarcza w sektorze transportu kolejowego	128
1. Rodzaje licencji kolejowych	128
2. Zakres obowiązku uzyskania licencji	129
3. Ustawowe wyłączenia z obowiązku uzyskania licencji kolejowych	130
§ 4. Przesłanki udzielenia licencji	131
1. Pozytywne przesłanki udzielenia licencji	134
1.1. Dobra reputacja jako przesłanka udzielenia licencji	134
1.2. Wiarygodność finansowa jako przesłanka udzielenia licencji	137
1.3. Kwalifikacje zawodowe jako przesłanka udzielenia licencji	139
1.4. Wymagania dotyczące odpowiedzialności cywilnej	141
2. Negatywna przesłanka udzielenia licencji	142
§ 5. Zagrożenie obronności lub bezpieczeństwa państwa albo inny ważny interes publiczny jako szczególna przesłanka odmowy udzielenia, cofnięcia, zawieszenia lub zmiany zakresu licencji kolejowej	143
§ 6. Odmowa wydania licencji	149
§ 7. Wezwanie przewoźnika do ponownego przedłożenia licencji do zatwierdzenia	149
1. Obligatoryjne wezwanie przewoźnika kolejowego do ponownego przedłożenia licencji do zatwierdzenia	149
2. Fakultatywna decyzja o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia	150
§ 8. Zawieszenie licencji	152
§ 9. Obojętność przedsiębiorcy jako przesłanka decyzji o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia lub jej zawieszeniu	153
§ 10. Zmiana licencji	154
§ 11. Cofnięcie prawomocnej licencji	155
1. Pozbawienie prawa do wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją	155

2. Brak faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej przedsiębiorcy	158
3. Nieusunięcie w wyznaczonym terminie nieprawidłowości będących przyczyną zawieszenia licencji	159
§ 12. Postępowanie w sprawie udzielenia licencji	159
1. Wprowadzenie	159
2. Postępowanie w sprawie udzielenia licencji	160
3. Treść licencji	162
4. Trwałość decyzji o udzieleniu licencji	163
5. Środki ochrony prawnej w postępowaniu w sprawie udzielenia licencji	165
§ 13. Charakter prawny licencji kolejowych na gruncie ustawy o transporcie kolejowym	166
§ 14. Licencja kolejowa jako instrument regulacji sektora transportu kolejowego?	169
§ 15. Podsumowanie	170
Rozdział V. Dostęp stron trzecich do infrastruktury kolejowej (urządzeń kluczowych) w sektorze transportu kolejowego	173
§ 1. Wprowadzenie	173
1. Istota i znaczenie problematyki dostępu stron trzecich do infrastruktury kolejowej	173
2. Podstawy prawne obowiązku zapewnienia dostępu stron trzecich do infrastruktury w prawie UE i w prawie polskim	176
2.1. Podstawy prawne obowiązku zapewnienia dostępu stron trzecich do infrastruktury w prawie UE	176
2.2. Podstawy prawne obowiązku zapewnienia dostępu stron trzecich do sieci w prawie polskim	185
3. Podstawowe uwarunkowania dostępu stron trzecich do infrastruktury w polskim sektorze transportu kolejowego	188
§ 2. Dostęp stron trzecich do infrastruktury kolejowej na gruncie ustawy o transporcie kolejowym	191
1. Zakres podmiotowy obowiązku udostępniania infrastruktury kolejowej	191
1.1. Podmioty zobowiązane	191
1.2. Podmioty uprawnione	194
2. Zakres przedmiotowy obowiązku udostępnienia infrastruktury kolejowej	196
3. Wyłączenia spod obowiązku udostępniania infrastruktury kolejowej	205
3.1. Wyłączenia spod obowiązku udostępniania infrastruktury kolejowej z mocy prawa	205

3.2. Wyłączenia spod obowiązku udostępniania infrastruktury na mocy decyzji zarządcy	211
3.3. Wyłączenia w odniesieniu do obiektów infrastruktury usługowej połączonych wyłącznie z infrastrukturą kolejową	215
4. Umowa jako instrument realizacji prawa dostępu do infrastruktury kolejowej	216
4.1. Umowy dotyczące udostępnienia infrastruktury kolejowej a cywilnoprawna zasada swobody umów	217
4.2. Swoboda zawarcia umów dotyczących udostępnienia infrastruktury kolejowej	219
4.3. Swoboda wyboru kontrahenta	225
4.4. Swoboda kształtowania treści umów dotyczących udostępnienia infrastruktury kolejowej	227
4.5. Swoboda wyboru formy umów dotyczących udostępnienia infrastruktury kolejowej	230
5. Ustalanie opłat za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej	231
6. Odmowa dostępu do infrastruktury kolejowej	232
6.1. Przesłanki usprawiedliwionej odmowy dostępu do infrastruktury kolejowej	232
6.1.1. Uwagi wprowadzające	232
6.1.2. Klasyfikacja przesłanek usprawiedliwionej odmowy świadczenia usług dostępu do infrastruktury	237
6.1.3. Wyłączenie infrastruktury kolejowej z reżimu regulacji ustawy o transporcie kolejowym	238
6.1.4. Brak wystarczających zdolności przepustowych	239
6.1.5. Przyczyny techniczne	242
6.1.6. Przyczyny ekonomiczne	244
6.2. Przesłanki usprawiedliwionej odmowy dostępu do obiektów infrastruktury usługowej	245
§ 3. Realizacja roszczeń o dostęp do infrastruktury kolejowej	249
1. Prawne instrumentarium realizacji roszczeń o dostęp do infrastruktury kolejowej	249
2. Realizacja roszczeń w postępowaniu administracyjnym przed Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego	255
2.1. Rozstrzygnięcia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w przedmiocie umowy o przydzielenie zdolności przepustowej albo umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej	255

2.2. Rozstrzygnięcia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w przedmiocie skargi na odmowę rozpatrzenia wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej lub odmowy przydzielenia zdolności przepustowej	262
2.3. Środki prawne wobec decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego	264
§ 4. Podsumowanie	267
Rozdział VI. Regulacja opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej	271
§ 1. Wprowadzenie	271
1. Regulacja opłat za dostęp do infrastruktury jako element regulacji funkcjonowania sektora transportu kolejowego	271
2. Podstawowe zasady dotyczące kształtowania i regulacji opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej	273
§ 2. Zasady kalkulacji opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej	277
1. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej	277
2. Opłata rezerwacyjna	278
3. Opłata podstawowa	281
3.1. Zasady ustalania opłaty podstawowej	281
3.2. Ustalanie stawki jednostkowej opłaty podstawowej	282
3.3. Dopuszczalność podwyższania opłaty podstawowej	286
3.4. Możliwość stosowania ulg w opłacie podstawowej	287
4. Opłata manewrowa	289
5. Opłata za postój	290
6. Opłata za usługi dodatkowe i pomocnicze	291
7. Opłata za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej	292
8. Ustalanie stawek opłat w wyniku negocjacji pomiędzy zarządcą a aplikantem	293
§ 3. Obowiązek przedkładania cennika do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego	294
1. Wstęp	294
2. Procedura zatwierdzenia cennika przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego	295
§ 4. Nadzór Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nad ustalaniem opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej	300
§ 5. Podsumowanie	302
Rozdział VII. Unbundling w sektorze transportu kolejowego	305
§ 1. Wprowadzenie	305

1. Znaczenie problematyki <i>unbundlingu</i> w sektorze transportu kolejowego	305
2. Rodzaje <i>unbundlingu</i>	308
§ 2. <i>Unbundling</i> w unijnym prawie transportu kolejowego	311
1. <i>Unbundling</i> w orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości UE ..	319
1.1. Funkcje podstawowe w zakresie podejmowania decyzji związanych z przydzielaniem tras pociągów w orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości UE	321
1.2. Funkcje podstawowe w zakresie podejmowania decyzji związanych z pobieraniem opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej w orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości UE	322
1.3. Orzecznictwo Trybunału Sprawiedliwości UE w odniesieniu do zakresu i istoty wykonywania funkcji podstawowych zarządzania infrastrukturą a ewolucja unijnych rozwiązań prawnych w zakresie <i>unbundlingu</i>	324
1.4. Wymogi dotyczące niezależności zarządców infrastruktury od przedsiębiorstwa kolejowego w orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości UE	324
§ 3. <i>Unbundling</i> w polskim prawie transportu kolejowego	326
1. <i>Unbundling</i> księgowy w polskim prawie regulacji sektora transportu kolejowego	328
2. <i>Unbundling</i> prawny w polskim prawie regulacji sektora transportu kolejowego	330
3. <i>Unbundling</i> funkcjonalny w polskim prawie regulacji sektora transportu kolejowego	337
4. <i>Unbundling</i> własnościowy w polskim prawie regulacji sektora transportu kolejowego	343
§ 4. Podsumowanie	346
Zakończenie i wnioski	349

Przejdź do księgarni →

ksiegarnia.beck.pl